

Verslag

Datum 23-07-2021

Betreft Verslag overleg fietsverbinding Oudekerkpad 1 juli 2021

Verslag overleg fietspad Oudekerkpad

Aanwezig:

Jasper de Boer (Gemeente Langedijk)
Thijs van der Heijden (Vink Bouw)
Fionnuala Dollé (Leygraaf Makelaars)
Frances Rasker (De Wijde Blik)

Familie Rotgans (Oudekerkpad 2)
Lia en Gerrit Dijkstra (Oudekerkpad 3)
Jonathan en Deborah Venema (Oudekerkpad 4)
Cees Mulder (Eigenaar schuren Oudekerkpad 5)
Wim Dekker (Bouwkundige, kennis van Cees Mulder)

Annelies Kloosterboer (raadslid Lokaal Dijk & Waard)

Zorg- en aandachtspunten uit overleg

Op 1 juli jl. vond er een overleg plaats over de mogelijke komst van een fietsverbinding tussen de Dorpsstraat en het ontwikkelgebied van het vml. Rodeoterrein in Broek op Langedijk. Het overleg vond plaats op locatie; het Oudekerkpad.

Als onderdeel van de herontwikkeling van het Rodeoterrein heeft de gemeente de wens, in de vorm van een randvoorwaarde, geuit om een fietsverbinding vanaf de rotonde op de Westelijke Randweg naar de Dorpsstraat over het Oudekerkpad te creëren.

Uit het participatietraject met de direct omwonenden van het Rodeoterrein tussen april – juni 2021 bleek dat meerdere bewoners van het Oudekerkpad zich met name zorgen maken over de verkeersveiligheid van fietsers indien hier een verbinding wordt gerealiseerd.

Tijdens het overleg zijn verschillende zorg- en aandachtspunten naar voren gekomen. Deze betreffen:

1. Het Oudekerkpad is erg smal. Als er een auto op het pad rijdt, past er niet/nauwelijks een fietser naast. Dit levert gevaarlijke situaties op. Bewoners vinden het moeilijk voor te stellen hoe hier een veilige fietsverbinding kan worden gerealiseerd. Een bewoner geeft aan dat zij haar kinderen op dit moment niet alleen op het pad laat fietsen.
2. Voor de schuren op Oudekerkpad 5 wordt de hele dag door gereden met busjes/vrachtwagens en heftrucks t.b.v. het aardappelenbedrijf in de schuur. De eigenaar van de schuren

De
Wijde
Blik

• **Zocherstraat 42-1** •
• **1054 LZ Amsterdam** •
• **020 523 50 90** •

• **Louis Couperusplein 2** •
• **2514 HP Den Haag** •
• **070 762 04 06** •

• **info@dewijdeblik.com** •
• **www.dewijdeblik.com** •

Memo

De Wĳde Blik

- geeft aan zijn schuren niet (meer) te willen/kunnen verkopen.
3. Er zijn minstens 50 verkeersbewegingen op het pad per dag. Tijdens een evenement in de kerk wordt er ook vaak op het Oudekerkpad geparkeerd.
 4. De schuur op het Oudekerkpad tegen de huidige loodsen op het Rodeoterrein staat op de route van de fietsverbinding. Deze schuur moet eerst aangekocht worden om überhaupt een fysieke verbinding te realiseren.
 5. De heg op de hoek van het Oudekerkpad en de Dorpstraat is te groot en zorgt ervoor onveilige verkeerssituaties. Als er een officiële fietsverbinding komt wordt dit erger. Er is al meerdere keren bij de gemeente en de eigenaar van de heg aangegeven dat de heg te groot is, maar tot nu toe zonder resultaat. Kan hier op korte termijn vanuit de gemeente naar gekeken worden?
 6. Bewoners vragen zich ook af waarom er een route over het Oudekerkpad moet komen. Omrijden is slechts +/- 50 meter meer.
 7. Bewoners zijn bang voor overlast van scooters over het fietspad en achter hun huis op het Mandepad.
 8. Er wordt een alternatieve fietsroute voorgesteld: via één van de schiereilanden van de kerk, over het terrein van de kerk naar de Dorpstraat. De vraag is of de kerk hier voor openstaat gezien hun eigen ontwikkelplannen. De gemeente neemt kennis van dit alternatief. De route is vanuit Vink Bouw niet wenselijk. Het stedenbouwkundig plan zit in de afrondende fase, het participatietraject met de buurt is afgerond, de route is kostbaarder dan over het Oudekerkpad en de route naar het station vanaf de rotonde wordt op deze manier niet verkort.
 9. Bewoners maken zich zorgen om de doorgaande route over het Mandepad aan de achterzijde van hun huis in het nieuwe ontwerp. Met name dat er (te) hard zal worden gereden over dit deel van het Mandepad. Vink Bouw neemt dit aandachtspunt mee in het inrichtingsplan en kijkt welke snelheidsbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen.