

Verslag

Startbijeenkomst participatietraject Rodeoterrein – 28 april 2021

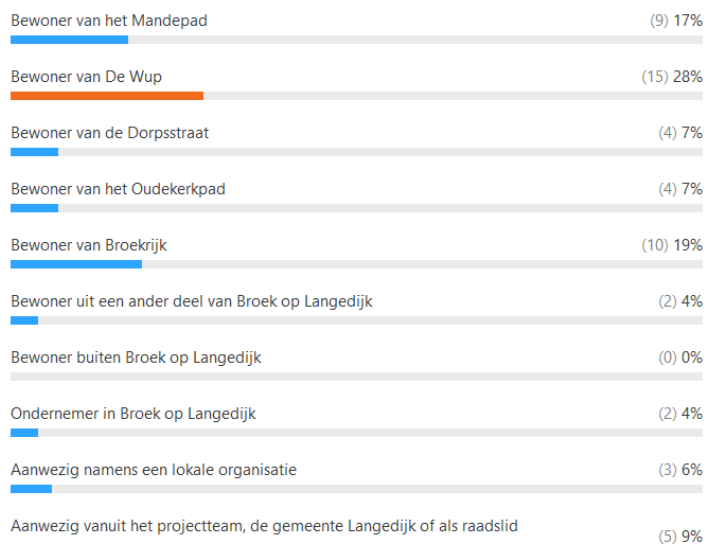
1. Introductie en welkomstwoord

Frances Rasker van De Wijde Blik opent de avond en heet iedereen welkom. Het doel van deze bijeenkomst is enerzijds om de randvoorwaarden vanuit de gemeente Langedijk toe te lichten en anderzijds om zoveel mogelijk ideeën en input van de omwonenden te verzamelen. Ze legt de agenda van deze bijeenkomst uit en stelt het projectteam voor. Vanuit het projectteam waren aanwezig:

- Thijs van der Heijden (ontwikkelaar Vink Bouw)
- Ton Mulleners (architect van Mulleners + Mulleners)
- Fionnualla Dollé (Leygraaf Makelaars)
- De gemeente Langedijk:
 - o Jasper de Boer (projectleider)
 - o Harry Mars (communicatieadviseur)
 - o Gonny Ursem (stedenbouwkundige)
 - o Wethouder Ad Jongenelen
- De Wijde Blik Communicatie:
 - o Frances Rasker (projectleider)
 - o Shakiela Bouwer (adviseur)

De startbijeenkomst van het participatietraject voor de herontwikkeling van het Rodeoterrein vindt plaats in de online vergadertool Zoom. Er waren 67 deelnemers aanwezig vanuit verschillende delen van de buurt, zoals te zien in de uitslag van de online poll hieronder.

1. Ik ben een... (selecteer het antwoord dat het meest op u van toepassing is)



De
Wijde
Blik

o **Zocherstraat 42-1** o
o **1054 LZ Amsterdam** o
o **020 523 50 90** o o o

o **Louis Couperusplein 2** o
o **2514 HP Den Haag** o
o **070 762 04 06** o o o

o **info@dewijdeblik.com** o
o **www.dewijdeblik.com** o

Verslag

De
Wijde
Blik

Frances geeft nu het woord aan Wethouder Ad Jongenelen. De Wethouder heet iedereen welkom en legt uit dat de entree naar Broek op Langedijk gaat veranderen. Waar nu een industrieterrein staat, komt een mooie woonwijk. Zoals in de omgevingswet staat, betekenen dit soort gebiedsontwikkelingen dat er draagvlak nodig is vanuit de omgeving. Vink Bouw heeft daarom communicatiebureau De Wijde Blik ingeschakeld. Uit het aantal deelnemers dat vanavond aanwezig is concludeert Wethouder Jongenelen dat er grote betrokkenheid is vanuit de buurt. De Wethouder benoemt vervolgens dat de architect voor dit project dezelfde is als voor de nabijgelegen wijk Broekrijk. Uniformiteit van het uit- en aanzicht, maar ook de bouwstijl zullen hieruit voortkomen. Wethouder Jongenelen hoopt op een spoedige samenwerking.

2. Toelichting participatieproces

Frances licht participatietraject toe. Vink Bouw en De Wijde Blik consulteren samen de buurt t.b.v. het stedenbouwkundig ontwerp. Daarnaast wordt aan de omwonenden gevraagd om actief mee te denken over de volgende thema's:

1. Doelgroepen
2. Architectuur
3. Invulling van het groen
4. Inrichting van de openbare ruimte
5. Duurzaamheid

Voorafgaand aan deze startbijeenkomst zijn er gesprekken in de buurt geweest met o.a. ondernemers en stichtingen. Verder is de website woningbouwrodeo.nl gebouwd en is er een informatiebrief verstuurd naar de direct omwonenden van het Rodeoterrein (140 brieven). Op 19 mei en 8 juni zullen de andere twee bijeenkomsten plaatsvinden waarin er met de architect aan een schetsontwerp wordt gewerkt. Als laatste benoemd Frances de planning en waar we ons nu bevinden. Gonny Ursem van de gemeente Langedijk krijgt nu het woord.

3. Toelichting randvoorwaarden – Gonny Ursem (stedenbouwkundige, gemeente Langedijk)

Gonny legt de randvoorwaarden uit die de gemeente Langedijk heeft opgesteld. Hierbij horen een aantal kaders die zij later in haar presentatie behandelt. Ze begint met het aanduiden van het exploitatiegebied en het plangebied. In de [presentatie](#) is een afbeelding van het Rodeoterrein te zien met daaromheen omlijning om de twee gebieden te specificeren. Het gebied is op dit moment bestemd als bedrijventerrein. Dit zal in het bestemmingsplan veranderen in een woongebied. De herontwikkeling van dit terrein

Verslag

biedt een aantal kansen. Zo kan er doorvaarbaarheid worden gecreëerd met daarmee een nieuw onderdeel van het vaarnetwerk van Langedijk. Ook komt er nu bij de entree naar het dorp een aantrekkelijk woongebied in plaats van een verhard terrein.

Ruimtelijke kaders

Een onderdeel van de gemeentelijke randvoorwaarden zijn de ruimtelijke kaders. Gonny licht deze toe a.d.h.v. het kaartje dat te vinden is in haar presentatie. Zij benoemt onder andere de doorgaande vaarroute die op twee manieren kan worden doorgetrokken. Dit kan aan de westzijde van het Rodeoterrein, langs de Westelijk Randweg. Of aan de oostzijde van het Rodeoterrein, links van het Oudekerkpad, langs de kerk. Gonny benoemt ook de calamiteitenroute die mogelijk bij de Wup wordt aangelegd, hier komt zij later in haar presentatie op terug.

Vanuit het oogpunt verkeer zijn er ook een aantal kaders opgesteld. Er zal bijvoorbeeld een toetsing plaatsvinden over de voorkeursgrenswaarde van het wegverkeerslawaaï. Gonny licht toe dat het een grote wens is vanuit de brandweer/veiligheidsregio om een calamiteitenverbinding vanaf het Rodeoterrein naar de Wup te maken. De verbinding zorgt voor een snellere en betere verbinding met woonwijk De Wup. De brug is dus niet zozeer bedoeld voor calamiteiten op het Rodeoterrein. Gonny benadrukt dat deze verbinding verder alleen geschikt is voor langzaam verkeer en dat er een paaltje op de brug kan komen om autoverkeer tegen te houden.

Kaders duurzaam

Gonny benoemt vervolgens de kaders omtrent duurzaamheid. Klimaatadaptatie d.m.v. goede wateropvang en rekening houdend met extreme neerval speelt een belangrijke rol. Er dient een watertoets te worden uitgevoerd. Daarbij is het van belang dat de oevers zo natuurlijk mogelijk worden ingericht.

Kaders volkshuisvesting

Binnen de kaders volkshuisvesting is een divers programma van huur- en koopwoningen belangrijk. Er worden betaalbare woningen gerealiseerd waarbij een zelfbewoningsplicht geldt.

Impressie van het gebied

Gonny sluit haar presentatie af met een aantal impressies van het gebied. De impressies helpen om een beter beeld te krijgen waar de herontwikkeling precies plaats vindt.

Projectontwikkelaar Vink Bouw– Thijs van der Heijden

Thijs van der Heijden is de ontwikkelaar van dit project. Thijs gaat kort in op wat er voor Vink Bouw belangrijk is. Hij legt uit dat met de randvoorwaarden in het achterhoofd, hij streeft naar het bouwen van

De
Wijde
Blik

Verslag

mooie woningen. Waaronder voor starters die nu nog niet bediend worden in Broek op Langedijk.

4. Calamiteitenverbinding naar de Wup

Naar aanleiding van de randvoorwaarden van de gemeente over het aanleggen van een calamiteitenverbinding naar De Wup krijgt bewoner Wim Nugteren het woord namens de bewoners van De Wup:

De bewoners van De Wup zijn niet blij met het idee van een calamiteitenverbinding. De veiligheidsregio heeft moeite om vanuit de Dorpsstraat De Wup op te manoeuvreren. Daarom zou er een calamiteitenverbinding nodig zijn. De bewoners weerleggen dit en geven aan dat vuilnis- en vrachtwagens dit wel lukt. Deze verbinding zou de volgende gevolgen hebben voor de buurt:

1. De omgeving wordt onveilig. Met name voor kinderen om te spelen.
2. Hierop aansluitend, het predicaat woonerf vervalt waardoor kinderen minder wettelijke bescherming hebben bij ongevallen.
3. Ook met een paaltje op de brug hebben bromfietsen nog steeds toegang tot deze verbinding. Veel bromfietsen heeft onveiligheid tot gevolg.
4. De calamiteitenverbinding biedt een vluchtweg voor criminelen. In het verleden zijn hier al drie keer inbrekers opgepakt omdat ze hier zijn ingesloten. Met een brug vervalt die mogelijkheid.”

Tot slot vragen bewoners zich af of het technisch haalbaar is om een brug aan te leggen op deze locatie.

De volledige brief is te vinden op de [website](#).

Reactie Jasper de Boer (Gemeente Langedijk): Ook namens de wethouder, we gaan graag het gesprek aan. De gemeente heeft inderdaad kaders vastgesteld. Het is een uitdrukkelijke wens om de calamiteitenroute te realiseren, het is geen eis. Wij willen ook in het participatietraject een indruk krijgen hoe hier op gereageerd wordt. Dit wordt ook allemaal meegenomen in het definitieve besluit. Verder zijn niet alle kaders in beton gegoten. De doorvaarbaarheid en voldoende parkeereisen zijn echter voorbeelden van harde punten, over andere punten, zoals de calamiteitenbrug, gaat de gemeente graag het gesprek aan.

5. Toelichting schets – Ton Mulleners (Architect van Mulleners + Mulleners)

Ton Mulleners stelt zichzelf voor. Hij benadrukt dat de schets die wordt getoond, slechts een eerste indruk van vormgeving is op basis van de

Verslag

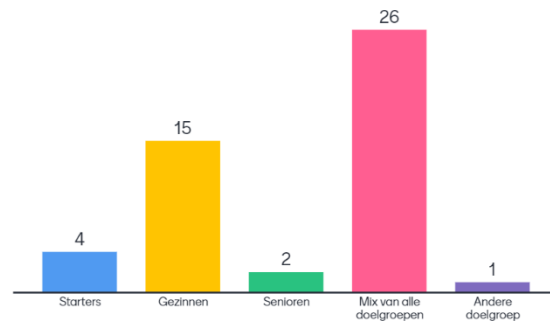
gemeentelijke randvoorwaarden. In de presentatie is vooral de nadruk op groenvoorziening gelegd. Hierdoor wordt duidelijk hoeveel er mogelijk is op het terrein. Daarnaast legt Ton uit dat het de bedoeling is dat de woningen overal aansluiten op de omgeving. Woningen aan het Mandepad bijvoorbeeld, (op de tekening aan de linkerkant) zullen daarom wat lager zijn. Verder zou het mooi zijn als de doorgaande weg ook veel groen bevat en dat er veel ondergronds wordt geparkeerd of in parkeerhofjes bijvoorbeeld.

6. Ophalen input uit de buurt

Frances neemt het woord en legt uit dat er met behulp van de onlinepeilingtool Mentimeter wordt gekeken wat de deelnemers, ofwel omwonenden, van de ontwikkelingen vinden. Frances betreft Ton hierbij om met hem te bespreken op welke manieren deze suggesties in het plan kunnen worden verwerkt.

Vraag 1:

Voor welke doelgroep moeten er voornamelijk woningen gebouwd worden?



Uit de resultaten blijkt dat de meeste deelnemers kiezen voor een mix van alle doelgroepen. En wat minder voor starters of senioren specifiek.

Ton: Ik ben altijd voor een mix van woningen. Appartementen zijn natuurlijk niet alleen geschikt voor senioren.

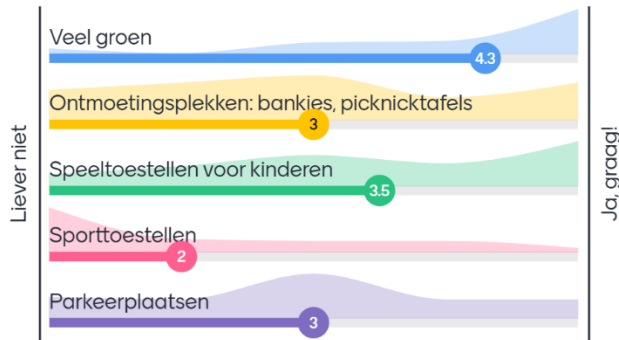
Verslag

De Wjde Blik

Vraag 2:

INRICHTING OPENBARE RUIMTE

Wat ziet u graag terug in de openbare ruimte?



Uit de resultaten blijkt dat veel groen en speeltoestellen voor kinderen het meest gewild zijn.

Ton: Al deze aspecten spreken mij aan. Interessant dat parkeerplaatsen erbij staan. Die wil ik divers terug brengen in de wijk. Dit wil ik combineren met groen en daarbij kan je speeltoestellen ook terugbrengen.

Vraag 3:

INRICHTING OPENBARE RUIMTE

Zijn er andere dingen die u graag terugziet in de openbare ruimte?



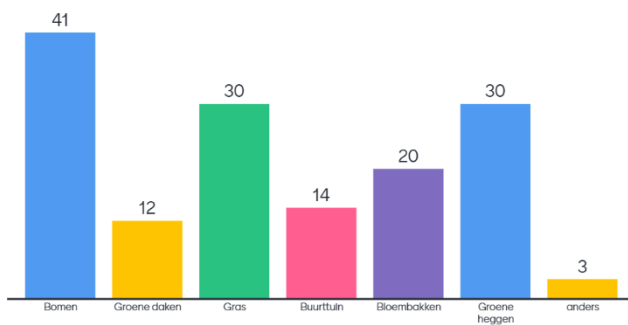
Verlag

Uit de resultaten komen groen, water, bomen en prullenbakken het meeste terug.

Vraag 4:

INRICHTING OPENBARE RUIMTE

Op welke manier moeten we het gebied vergroenen?

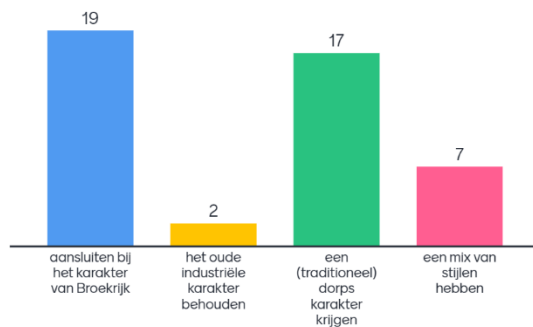


Uit de resultaten komen bomen, gras en groene heggen het meeste naar voren.

Ton: Uit de schets kwam al naar voren dat er veel bomen worden geïntegreerd in het plan. Dit kan ook worden gecombineerd met parkeerplaatsen om er een leuk geheel van te maken, zoals een parkeerbos.

Vraag 5:

De architectuur van de woningen mag...



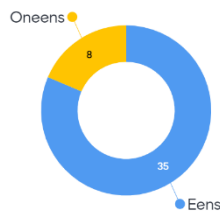
Verslag

Uit de resultaten blijkt dat de meeste deelnemers een voorkeur hebben voor een aansluiting met het karakter van Broekrijk. Er zijn ook veel stemmen uitgebracht voor een (traditioneel) dorps karakter.

Ton: Broekrijk gaat natuurlijk lukken. Maar het dorpse profiel is een goed profiel. Het leuke hierbij is dat de pakhuizen hier ook in naar voren komen. Zo kom je af en toe ook een industrieel gebouw tegen met een flauw hellende kap. Uiteindelijk zal het dus een mix worden.

Vraag 5:

Ik zie de parkeerplaatsen het liefst zo veel mogelijk verspreid door de buurt



De meeste bewoners zien liefst de parkeerplaatsen verspreid door de buurt.

7. Vragen

Tijdens twee vragenrondes konden buurtbewoners vragen en opmerkingen stellen. Deze zijn hieronder per thema gesorteerd.

Proces

Komt de presentatie online?

De presentatie wordt op de [website](#) geplaatst.

Doorvaardbaarheid

Hoe gaat de gemeente ervoor zorgen dat het niet te druk wordt op het water? Kan het eenrichtingsverkeer worden?

Wethouder Ad Jongenelen: Er is binnen de gemeente afgesproken dat er bij de bouw van nieuwe wijken doorvaardbaarheid hoog in het vaandel staat. Dit moet voor iedereen prettig zijn. De bezorgdheid omtrent deze doorvaardbaarheid is bekend. Er is sinds 2019 een handhaafbaar vaarbeleid. De gemeente wilt meer boa's inzetten en overtredingen zullen gelijk worden aangepakt. Tegen de tijd dat het Rodeoterrein opnieuw is ontwikkeld, zullen de nieuwe maatregelen

Verslag

zo geïntegreerd zijn in vaarbeleid, dat we zo min mogelijk overlast kunnen tegengaan.

Er is sprake van een optie voor doorvaarbaarheid achter de kerk langs, bij het Mandepad. Dat zou dus inhouden dat als je op het Rodeoterrein woont, je niet meer op het Mandepad kan komen, tenzij er een brug komt. Bewoners die aan het Oudekerkpad wonen parkeren aan de achterzijde, op het Mandepad. Hoe wordt dat dan opgelost?

Gonny Ursem: Als voor de optie doorvaarbaarheid aan de oostzijde wordt gekozen, is het natuurlijk de bedoeling dat de achterzijde van de huizen aan het Oudekerkpad bereikbaar blijven.

Doorvaarbaarheid, in deze schets is dit aan één kant uitgetekend. Kan je dat toelichten?

Dit is nog een ruwe schets. De doorvaarbaarheid kan aan beide kanten komen.

Waarom zijn de doorvaarbaarheid opties geen harde eisen? Doorvaarbaarheid leek een belangrijk punt.

Het is de bedoeling dat zeker één van de opties wordt gerealiseerd.

Hebben de burgers nog de mogelijkheid om hier een idee of mening over te geven?

Dat is één van de punten die we tijdens deze avond willen ophalen.

Opmerking bewoner: Wij wonen op Westeinde 43. Een doorgaande vaarroute achter ons huis (aan de westzijde van dit plan) is welkom zolang de sloot verbreed wordt, zoals volgens mij al is aangegeven.

Calamiteitenverbinding

Opmerking bewoner: mooi plan, alleen zorgen om de ontsluiting naar de Wup. De Wup is nu een hele veilige en rustige buurt. Dat zou veranderen als er een in-/uitgang bij komt.

Verkeer

Waarom worden er geen snelheden van een woonerf situatie gehanteerd, maar een 30 km/u zone?

Uitgangspunt is de wegen in dit plan worden erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en met een maximumsnelheid van 30 km/uur. In de praktijk zal 30 km/uur mogelijk niet worden gehaald op dit korte stukje. Bij het ontwerpen van wegen speelt de veiligheid van de weggebruiker een belangrijke rol.

De
Wijde
Blik

Verslag

De
Wijde
Blik

Aan de Westelijke Randweg wordt de maximale geluidsgrens al overschreden. Hoe gaat de gemeente hiermee om? Aangezien er meer mensen en dus ook verkeer bij komen.

Het is de bedoeling dat met behulp van deze avonden het Stedenbouwkundig plan wordt gemaakt. Vervolgens zal het Bestemmingsplan ook worden gewijzigd. Dit is nodig om een vergunning af te geven voor de bouw van de woningen of de brug. En in dat bestemmingsplan zitten een aantal onderzoeksverplichtingen om ruimtelijk te onderbouwen. Hier hoort ook een geluidsonderzoek bij. Ook wordt gekeken naar het aantal voertuigen en of de bestaande omliggende wegen zich lenen voor een toename van autoverkeer door het plan zelf..

Aan de voorkant van de Westeinde, is een geluidsverkeersbelasting van boven 48 db. Er is contact geweest met de gemeente en die geven aan dat er ooit een vergunning is gegeven en dat hier niks aan kan worden aangepast. Ik ben niet blij dat dit opnieuw wordt getoetst. Er komt straks een verkeersaansluiting bij de rotonde, de Punt en daarbij doorvaarbaarheid achter Sint Pancras bij de woningen aan het Westeinde. Dat betekent aan de ene kant een hogere geluidsbelasting dan 48db. En aan de achterkant geluid van de boten die langsvaren. Ik ben benieuwd hoe dit dan wordt gerealiseerd. Ik mis de rol van de gemeente in dit geheel, vooral voor de omliggende gebieden van het Rodeoterrein.

Ik hoor in de vraag veel bestaande problemen in Broekrijk en de omgeving. Qua geluid, zullen we ook voor het deel tussen de rotonde en het Rodeoterrein onderzoek doen. Voor het overlast op het water, moet ik even verwijzen naar het verhaal van de Wethouder. Wij hopen dat we met de nieuwe regelgeving strakker kunnen handhaven.

Hoe gaat het met toenemende drukte op de toegangswegen naar dit deel. Over de Broekhornerbrug en Broekhornerweg. Tijdens spijtstijden is dat al file rijden, maar dat wordt alleen maar meer door alle nieuwbouw.

Hier geldt hetzelfde antwoord voor als voor de vraag over de geluidsgrens van de Westelijke Randweg, dit wordt nog onderzocht.

Is er een mogelijkheid om het Westeinde halverwege weer open te maken naar de Westelijke randweg toe. Tijdens de aanleg van Broekrijk was dit tijdelijk het geval en dat scheelt aanzienlijk in het verkeer naar de rotonde toe.

Het klopt dat tijdens de bouw van Broekrijk de ontsluiting van deze wijk tijdelijk halverwege het Westeinde op de westelijke randweg lag. Dit was bedoeld om het bouwverkeer zoveel mogelijk te scheiden van

Verslag

De Wijde
Blik

het reguliere verkeer. Er liggen geen gemeentelijke plannen dit te realiseren voor een definitieve situatie.

Het verzoek valt verder ook buiten de scope van het project en onderzoeksgebied

Fietsverbinding

Opmerking: Naar aanleiding van punt 8 uit de presentatie van Gonny over de fietsverbinding. Een soortgelijke verbinding is al aanwezig op de Stationsstraat. Daarnaast is het Oudekerkpad super smal en is de verbinding van het Oudekerkpad aan de dorpsstraat erg onoverzichtelijk voor verkeer. Hier vindt namelijk een versmalling plaats.

Parkeren

Is het voor de bewoners die nu aan de Dorpsstraat wonen en nu via het Mandepad achter hun woningen parkeren, de bedoeling dat die nu ook via de nieuwe verbinding rijden om te parkeren?

Dit gaat nu volgens mij via de Westelijke Randweg, dan het Mandepad op, naar de achterzijde van de woningen. In de toekomst gaan de bewoners via het Rodeoeterrein.

Komen er ook parkeerplaatsen voor de huidige dorpsbewoners of alleen voor de nieuwe bewoners?

De Nota parkeernormen 2016 gemeente Langedijk zijn leidend. Het plan dient te voldoen aan deze normen. Aan de hand van het aantal woningen dat wordt gebouwd zal dit worden berekend. Er wordt dan vanuit gegaan dat deze parkeerplekken door de nieuwe bewoners en bezoekers worden gebruikt.

Worden de huidige woningen aan het Mandepad meegeteld met het aantal parkeerplaatsen, ook de woningen aan de Dorpsstraat, achterzijde Mandepad?

Worden de bewoners van de Dorpsstraat dan ook meegenomen in het aantal parkeerplaatsen wat nodig is voor de wijk?

Indien bestaande openbare parkeerplaatsen, danwel parkeerplaatsen op privé grond verdwijnen of onbereikbaar worden door het plan van Vink, worden deze gecompenseerd.

Hoogte woningen

N.a.v. de presentatie van Gonny. Op het kaartje, punt 4, staat meer hoogbouw en jij gaf aan dat dit met een knipooog naar de omgeving gebeurd. Hoe ziet de hoogbouw eruit bij het Mandepad?

Verslag

Het wordt hoogbouw genoemd, maar het zijn 2 lagen met een kap. Deze kap zal een andere uitstraling hebben. We kijken zeker naar de omgeving bij het bepalen van de hoogtes zodat dit goed aansluit. Verder is het voor vanavond ook belangrijk om op te halen wat u belangrijk vindt. We hebben namelijk nog geen vaste indeling en weten nog niet zeker hoe het eruit komt te zien.

Vier bouwlagen klinkt best wel hoog. Als een soort flat. Hoe hoog is 4 laags?

Aan de hand van een 3D tool kunnen we dat goed laten zien hoe een gebouw van vier lagen er uit kan komen te zien en aansluit in de omgeving.

Historische wandelroute

In de plannen, uit de presentatie van Gonny, staat op nummer 12 een oude wandelroute vanuit het nieuwe Rodeogedeelte richting de Dorpsstraat. Dat betekent dat mijn huis [van een deelnemer] op een soort rotonde terecht komt. Aan de voorkant de Dorpsstraat, aan de zijkant het Oudekerkpad dat een fietsroute wordt en een achtertuin die ik met een aantal mensen huur van de gemeente, wordt opgeofferd voor een wandelroute.

Deze route is een historische route en wordt als een wens gezien. Dit staat zeker nog niet vast.

Ik weet niet beter dat hier vroeger een sloot lag, maar over een historisch wandelpad heb ik nog niet wat gehoord.

Dit oorspronkelijke water, vroeger een doorzicht zou je in een wandelroute kunnen herstellen.

Historische eilandenstructuur

Opmerking: We hebben vanavond nog niets vernomen omtrent de gewenste terugkomst van een eilandenstructuur.

Woningen Dorpsstraat

Wat gebeurt er met de gehuurde grond, tuin uitbreidingen van de woningen aan de dorpsstraat?

Geen plannen, danwel aanleiding voor om dit te wijzigen.

Toekomstige ontwikkelingen

Mevrouw Ursem sprak ook over toekomstige ontwikkeling net buiten het plangebied, wat bedoelde ze hiermee?

De
Wijde
Blik

Verslag

Betreft o.a. de aansluiting van het Rodeoterrein op de rotonde en de aansluiting en inrichting op het aangrenzende gebied.

Dorps karakter

Opmerking: Fijn als de woningen aan het Mandepad een dorps karakter krijgen.

Opmerking: Met de woorden vanuit de gemeente, graag een knipoog naar de authentieke bouw van Langedijk, i.p.v. industrieel

Openbare voorzieningen

Op de Wup zijn struiken waar al generaties lang kinderen hutten in kunnen bouwen. In veel nieuwe woonwijken zijn dit soort plekken niet terug te vinden. Het zou leuk zijn als dit in het rodeoterrein wel terugkomt.

bijvoorbeeld in de vorm van een 'groene speeltuin', met buiten speeltoestellen ook groen

Woningen/woningbouw

Opmerking: Ik hoop dat de huizen aan de westkant vrij diepe achtertuinen hebben om te zorgen dat we zo veel mogelijk van onze huidige privacy kunnen houden.

Is er nog een kans dat er 2 onder 1 kap worden neergezet? Hier is veel vraag naar, Kijk maar naar Westerdel. Daar hebben veel mensen zich op ingeschreven.

Als we van meerdere bewoners horen dat hier veel behoefte aan is kunnen we dit meenemen bij het ontwerp.

Opmerking: Daarnaast heb ik een voorstel om de tuinen in een kleine knik neer te zetten. We hebben nu veel privacy en zelf een knik in de tuin. Als de tuinen aan de overkant ook een knik hebben de juiste kant op, vermindert dat de inkijk in elkaars woonkamer.

Overige punten

Kunnen de wandelbruggen ook een oud Hollands karakter krijgen dat past bij Langedijk?

In het plan zijn geen wandelbruggen voorzien. De calamiteitenverbinding naar de Wup moet ook toegankelijk zijn voor autoverkeer.

Opmerking: Mooie schets!

Opmerking: 'Eerste indruk is zeker goed!'

De
Wijde
Blik



Verslag

Slot

Frances sluit de avond af met een kort overzicht van het vervolgproces. De volgende bijeenkomst vindt op 19 mei om 19:30 uur plaats. Verder benadrukt ze dat ideeën en aandachtspunten naar info@woningbouwrodeo.nl kunnen worden gestuurd. Via de [projectwebsite](#) is er bovendien de mogelijkheid om in te schrijven voor de digitale mailingslijst.



De Wijde
Blik